

大凡正信佛子對引人入勝的念佛感應事蹟，情不自禁地都會喜歡聽，內心也不免油然而生嚮往之情。在《普門品》裡說道：「若有無量百千萬億眾生，受諸苦惱，聞是觀世音菩薩名號，一心稱名，觀世音菩薩即時觀其音聲皆得解脫。」又，善導大師於〈觀音法門〉云：「稱念阿彌陀佛……現生即得延年轉壽，不遭九橫之難。」諸佛菩薩成就了最極圓滿的究竟解脫功德，其尋聲救苦的度生悲願更是無時無刻不在散發履踐著。因此地不分東西南北，時不限日夜黑白，只要眾生遇到急難危險之際，能「一心稱名」，必與佛願力感應，令眾生化險為夷、免除生命上的厄難。以下兩則事蹟的記述，但願能「令未信者信；已信者增長」，共同來念佛，冀消災難於無形，則是所至禱！

【其一】

大約在民國九十三年春天正月某日〈確實日期當事者已不復記憶〉，心貝比丘開小客車從南部上高速公路，正朝台中方向以一百一十公里的時速急駛著。等開了一個多小時之後，在某個六線道的地段〈當事人因夜晚未能分辨〉途中，突然左後方一輛小客車，從內線道超入他開的中線道前頭，由於距離太近幾幾乎就要追撞上了。說時遲那時快，心貝比丘立刻將方向盤向右打，可是右邊又已靠近欄杆，於是緊急再向左打方向盤，不料因為車速太快，頓時讓小客車失去了控制，竟在原地急速打轉不已。開車的心貝比丘被這突如其來的旋轉，也弄得暈頭轉向，早已不辨東西南北了。就在這千鈞一髮生死交關之際，原具有深厚修行底子的他，內心閃過一念，恐怕自己這下真正要回家休息（往生）了，於是立刻心頭提起正念，南無阿彌陀佛，南無阿彌陀佛……，一句接一句地念著。雖然處境已陷入了緊急危險，卻一點也不顯得慌亂的心貝比丘，才念了幾聲佛號，車子竟然有如神助奇蹟般地自動慢慢地停了下來。等停妥再定睛往前一看，哇！車頭幾乎快貼住欄杆了。從死裡逃生之後，再發動車子檢視引擎，幸好一切無礙，於是又趕快上路奔赴目的地。回想車子在原地打轉的出事地點，正是位於最容易造成連環追撞的高速公路上，當時若非佛力加被，又怎能人車平安而脫困？好險哪！

【其二】

在民國八十九年農曆正月十六日，也正是冬安居結束隔天早上，自曜比丘尼開小客車並載了一位同道由南投北上。車子行經高速公路新竹科學園區路段時逢遇塞車，乃用二檔低速慢行，等路況稍見疏通流暢了，又改換 D 檔並踩踏油門以正常速度前行。然而就在換檔之後竟出乎意外，車子開始左右搖晃不定，且方向盤失去了控制。正在驚惶失色束手無策之際，前座上的兩個人不約而同開始大聲念佛求救！如脫韁之馬的車子此時已衝出了右邊路肩，並朝著有五層樓高的田野飛墜下去。說時遲那時快，在念佛聲中車齡才一年的新車就好巧不巧地，斜斜插入了軟泥堆中。剛掉下來時，前座引擎正冒著濃濃白煙，人尚清醒的自曜比丘尼，當機立斷地關了引擎電門，與同道打開車門自行走了出來。很幸運地，出事地點正好有一批外勞工人目睹，於是也紛紛趕來協助，並報一一九求援。雖然劫後餘生保住了性命，負責開車的自曜比丘尼卻也不幸受傷，除了腦震盪，還折斷了一根肋骨；而同車的道友除了受點驚嚇之外，倒是安好無恙，這也可算是不幸中的大幸了！等驚魂甫定

事過境遷，自曜比丘尼回憶起當時的場景，不禁也倒抽了一口冷氣，內心直打哆嗦，並合掌至誠感謝佛力加被，讓瀕臨死亡邊緣的兩人得到了重生！

在機動車輛氾濫的時代，每天攤開報紙來看，車禍事件幾乎無日無之，也因此造成了難以計數的家庭悲劇，耗損了不可估計的健保醫療成本。倘若社會大眾人人都來念佛，想必能讓多災多難的社會，轉而一片祥和安樂。雖說定業難轉，可是只要遇難時記得念佛求救，如此「定業」亦成了「不定業」，或者重報輕受；或者小事化無。以上所記述的兩則故事不就是遇難呈祥的最好例子嗎？不過話說回來，要能在緊急遇難時不忘提起佛號正念，必須累積平日多念之功，否則到時腦中一片空白，就幾乎只有當場傻眼不知所措了！又哪能記得念佛轉此定業呢？環顧我們賴以生存的國土依報，不但車禍頻仍，其他地、水、火、風、刀兵等等無數的天災人禍，都無時無刻不在發生。當面臨到這些災難時，大家務必記得，「趕緊念佛求救」，屆時佛菩薩必定會不違本願「即時」尋聲救苦！