



環頸雉及其他野鳥保育放生計畫(二) 以慈悲共創飛安、保育與宗教放生三贏

文／林國彰（林務局南投林區管理處技正）
圖片提供／林國彰、台中市野生動物保育學會

短耳鴉野放。



「2016 護生與環境永續論壇」由行政院農業委員會林務局主辦、福智佛教基金會承辦、僧伽醫護基金會協辦，林國彰技正以「人雉平安——機場飛安威脅鳥救護」為題進行專題演講。

野生動物的保育作為，是一個國家社會是否進步、民眾素質高低的重要指標。台灣特有亞種環頸雉是代表台灣生物多樣性的重要資產，而飛航安全中的鳥擊防制也是交通部民航局的重點工作，雖然依據民用航空法第34條，或是野生動物保育法第21條規定，機場管理單位都可以合於法理的將環頸雉予以驅殺。

本計畫第一階段之救援計畫已於《僧伽醫護》雜誌第92期進行說明，本期將針對執行成果與檢討進行說明，希望能以此次活動，帶動新的保育與生態放生的風潮。



短耳鴞野放。

壹、執行情形與成果

一、成功救護環頸雉 8 隻，其他鳥類 129 隻

台中清泉崗機場目前僅存有一小族群的環頸雉，調查推估只有 10 ~ 25 對左右，通常在 4 ~ 5 月間下蛋，每窩約 5 ~ 7 枚蛋。本計畫起始時間為 105 年 6 月，已錯過環頸雉繁殖期，本報告時間內雖無執行雉蛋蒐集項目，但仍救護並成功野放環頸雉 8 隻。其他鳥類則救護 129 隻，成功野放 114 隻，部分因傷重不治死亡，部分則無法野放而自行或送請相關單位照養中。

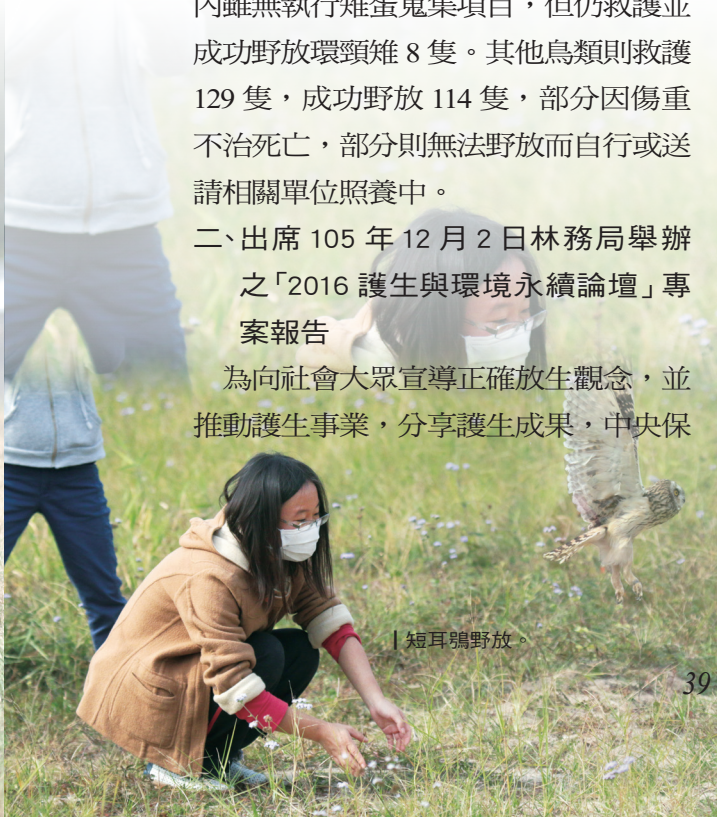
二、出席 105 年 12 月 2 日林務局舉辦之「2016 護生與環境永續論壇」專案報告

為向社會大眾宣導正確放生觀念，並推動護生事業，分享護生成果，中央保

育主管機關——行政院農業委員會林務局於 105 年 12 月 2 日在該局大禮堂，舉辦「2016 護生與環境永續論壇」。論壇中邀請了 12 位講者進行精彩的演講，包括政府機關與實際參與護生計畫的民間團體，如福智佛教基金會、佛教僧伽醫護基金會等，一同分享將護生理念落實在野生動物救傷野放的案例，包括海龜、鳥類、魚類、流浪狗及加拿大地區不同物種之護生經驗。

佛教僧伽醫護基金會首先由慧明法師說明基金會的創立宗旨，原致力於僧眾的醫療救護，也辦理放生活動。但幾年前因在媒體上看到大眾對於宗教放生活動的誤解與不滿，經深入瞭解後，決定尋求專家學者的協助與指導，改變觀念施行智慧放生，務求幫宗教放生活動去污名化。接著由本計畫聯絡人林國彰代表僧伽醫護基金會報告本計畫的企劃緣由、合作契機與執行成果等，鼓勵社會大眾多關心週遭環境，實踐慈悲護生、救生與放生。

本次論壇後，多家媒體接續追蹤報導本計畫，期待更可以匯聚各界善心，開創多元且實務的科學護生計畫，以慈悲智慧推動護生，兼顧多元物種續命及環境永續，彰顯人心的善與美。



短耳鴞野放。



■ 台南校園宣導。

貳、檢討與建議

一、降低威脅鳥種飛安鳥擊的風險

依據中華民國台灣飛行安全基金會統計報告，105 年度全台機場共發生 170 件鳥擊事件，有 7 件飛機受損。飛安鳥擊事件最高者為桃園機場 66 件、飛機



■ 貓頭鷹野放。

受損 4 件；高雄機場 36 件、飛機受損 2 件；台中機場 16 件、飛機受損 1 件。雖無人命傷害，但對整體飛航器的財產損失仍相當可觀。一般小型鳥對於飛航器的傷害影響不大，但大型禽鳥一旦發生鳥擊事件，後果通常較為嚴重。環頸雉屬大型鳥，成體重量約 1,200 ~ 1,500 公克之間，因為行動力較緩慢，繁殖後期有成小群活動的特性，對飛航安全有相當大的威脅。本計畫如果能移除 10 ~ 20 隻的成體或亞成體，相信可以相當程度減少鳥擊的機率，減少飛安事故的發生。



台南校園宣導。

二、達到瀕危物種保育的目的

依據民用航空法第 34 條規定：「占有人應防止其牲畜、飛鴿及鳥類侵入航空站、飛行場或助航設備區域。對已侵入之牲畜、飛鴿及鳥類，顯有危害飛航安全者，航空站、飛行場或助航設備之經營人、管理人予以捕殺或驅離之；其有侵入之虞者，並得在航空站或飛行場四周之一定距離範圍內，採取適當措施。」另野生動物保育法第 21 條第 1 項第 4 款規定：「野生動物有妨礙航空安全之虞者，得予以獵捕或宰殺。」

台灣特有種環頸雉目前僅剩台中機場內的品系最純，雖依法得以驅殺，但站在維護生物多樣性的立場下，以誘捕代替驅殺，並將個體移至適當地點野放，對環頸雉族群提供正面且積極的保育行動。此外，透過本計畫的執行，目前除救援了目標物種環頸雉 8 隻外，另救援

了包括草鴉、短耳鴉、長耳鴉、褐鷹鴉、鴛、隼、黑翅鷹、彩鵲、燕 等多種依野生動物保育法公告的保育類野生動物達 80 隻，對於整體野生動物保育有極正面效益。

三、共創飛安、保育與宗教放生合作三贏局面

長久以來，飛行安全與保育一直存在衝突，但國內卻鮮少有針對特定對象進行移除或移地保育的行動。本計畫是國內軍方、民航管理與保育單位、宗教團體首次嘗試，最難能可貴的是軍方及民航局，原本都是基於國家賦予的責任與義務，必須驅離撲殺危及飛安的野生動物，現在肯改變觀念與做法，熱於支持本計畫來採取更溫和、保育的方式來執行任務，更值得各方肯定。本計畫的執行方式與成果，可成功共創飛安、保育與宗教放生合作三贏的局面，亟具劃時代的意義。

四、達成宗教界積極救生、智慧放生的最佳典範

從刀口下救出倒懸生命是佛教放生的真正意義，各方人士皆予以尊重佩服與支持。本計畫結合各方資源、知識與智慧，以溫和慈悲的救護、移置方式，取代過去殘酷的網捕、獵殺行為，符合宗教界所倡議的慈悲戒殺、救生行善的精神。所救護的物命，由生態專家執行嚴謹的調查評估後野放，不僅無礙自然生



台南校園宣導。



態平衡，更有助於瀕危物種的維持與復育，可達成宗教界「積極救生、智慧放生」的最佳典範，值得加強推廣。

五、機場待救援野生動物數量仍多，尚待各界齊力協助

根據中華民國台灣飛行安全基金會最近幾年度統計報告分析，每年發生飛安鳥擊高峰期為5月至10月，主要是因為這段期間正屬鳥類繁殖週期、亞成鳥活動期，闖入機場與飛航器衝突機率高。本案目標物種雖為環頸雉，執行期間卻發現機場內因飛安防制而受困的其他野生動物，有更多待救援。本計畫目前僅執行一處機場，時間約半年，即救

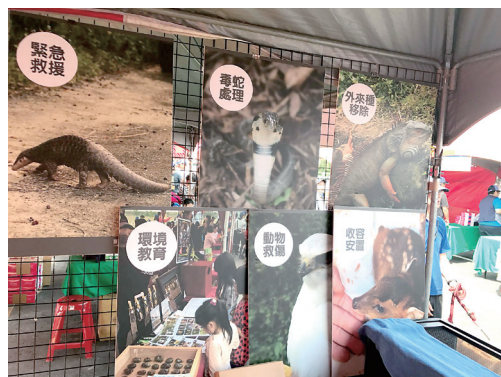
援鳥禽 137 隻，而全台灣共有 17 處大小機場，相信待救援的野生動物數量仍非常多，未來尚有很大的努力空間，有待各界齊力協助。

六、政府應積極尋求輔導措施，化解保育與宗教間的緊張關係

政府或保育單位、團體，執行動物救援工作為其職責與志業，但卻常囿於人員與經費等資源不足，無法克盡其力而有所遺憾；宗教人士以慈悲為懷，推動戒殺、救生、護生，不遺餘力。爰此，政府應針對有放生需求的團體，積極推動輔導措施，尋求雙方合作的契機。加強開發示範學習計畫，供不當放生者改進，或有意辦理生態放生者學習跟進。以輔導、合作與獎勵方式，取代過去杯葛、對抗與處罰政策，化解保育與宗教間的緊張衝突關係，共創合作雙贏局面。

參、結語

長久以來，飛行安全與保育一直存在衝突，國際間各機場通常以驅離或捕獵的方式處理，鮮少發展出對產生衝突的野生動物進行移地保育的行動。而近年來因少數的不當放生行為，造成宗教放生與生態保育間的誤解與緊張衝突關係。本計畫是國內軍方、民航管理與保育單位、宗教團體首次嘗試合作，雖然計畫執行之初，彼此的觀念與做法或有不同，



| 台南校園宣導。

但因為大家目標一致，終能去異求同，讓計畫得以順利執行，值得各方肯定與學習。本計畫的規劃過程、執行方式與成果，可成功共創飛安、保育與宗教放生合作三贏的局面，亟具劃時代的正面意義，期待各界可以繼續齊力相助。

本計畫得以進行，特別感謝財團法人佛教僧伽醫護基金會慧明法師慈悲支持，法雲師姐、國祥、佳琪、坊云等的護持。財團法人中華民國台灣飛行安全基金會陳英智執行長的居中協調；台中市野生動物保育學會林文隆、林子揚、方唯軒、吳雪如等志工的辛苦執行；特別感佩軍方及民航局，他們原本都是基於國家賦予的責任與義務，必須驅離撲殺危及飛安的動物，現在肯改變觀念與做法來配合此慈悲事業，更是難能可貴。最後，對於所有參與執行的菩薩們，敬表謝忱，因為有您的加入，讓此慈悲活動得以圓滿，併此謝恩！🙏